

Følgende dokument **ÅPENHETSLOVEN HK, til signering** er signert av:

Skeie, Kristine Elisabeth - 24.09.2024 10:13:02 (UTC)

Legland, Ivar Arne - 25.09.2024 11:50:12 (UTC)

Høyer, Marius - 24.09.2024 10:14:53 (UTC)

Aadland, Stine Folkestad - 24.09.2024 12:18:49 (UTC)

Kaland, Helge - 25.09.2024 10:29:21 (UTC)

Dette dokumentet inneholder informasjon om digitalt utførte signeringer ved hjelp av BankID via e-signeringstjenesten signident.no. E-signering med BankID er juridisk bindende, jfr. Esignaturloven.

Signeringshistorikkens digitale spor er lagret i et Signert Data Objekt (SDO) hos dokumenteiers konto på signident.no. Signaturene kan verifiseres via BankIDs SDO-leser (tilgjengelig via signident.no og bankid.no).

Signident anbefaler dokumenteiere alltid å sørge for lokal lagring av SDO i sine lokale arkiver i tillegg til lagring av dette dokumentet.

For vilkår for bruk av signident.no, se <https://www.signident.no/vilkar-for-bruk-av-tjenesten/>.

Contents

| | |
|---|---|
| Innledning | 2 |
| Beskrivelse av virksomheten..... | 3 |
| Organisering..... | 3 |
| Driftsområde..... | 3 |
| Retningslinjer og rutiner for håndtering av negative konsekvenser | 3 |
| Risikoer | 4 |
| Egen virksomhet..... | 4 |
| Leverandører | 4 |
| Tiltak | 4 |
| Egen virksomhet..... | 4 |
| Leverandører..... | 4 |

Innledning

Denne redegjørelsen er et deldokument i selskapets rapportering til offentligheten. Den er nært knyttet til selskapets årsberetning og til HK Shippings Groups rapportering på økonomiske og ikke økonomiske aspekter.

Redegjørelsen tar for seg de spesifikke områder for HK som vurderes å være relevante for å oppfylle kravene i den norske Åpenhetsloven av 2021 (Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold)

Den må derfor vurderes som et supplement til øvrig rapportering fra selskapet.

Beskrivelse av virksomheten

Organisering

HK Shipping Group AS er morselskap for gruppens skipseiende selskap og for driftsselskapene i Norge, Polen og Latvia.

Konsernet er i hvert av de aktuelle landene, organisert med lokale aksjeselskap, alle med 80-100% eierskap enten via Kopervik Ship Management eller direkte i HK.

Driftsområde

HK konsernet leverer tjenester innenfor skipsmegling, teknisk drift av skip, servicetjenester til skip og bemanning av skip.

Retningslinjer og rutiner for håndtering av negative konsekvenser

Selskapene har en klar holdning i å forholde seg til de til enhver tid gjeldende regler for arbeidslivet i de landene en er representert. Samtidig å bygge opp under det seriøse arbeidslivet gjennom både egen aktivitet, men også gjennom de tjenester som blir levert til våre kunder.

Fra selskapene sin side er det klare forventninger om at også våre leverandører har minst samme standard på disse områdene, ut fra de land som disse har sin virksomhet, og uten at det er i strid med OECD sine retningslinjer på området.

Signaler om negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som virksomheten enten har forårsaket eller bidratt til, eller som er direkte knyttet til virksomhetens forretningsvirksomhet, håndteres i første omgang av selskapets daglige leder, som involverer hele eller deler av ledergruppen ut fra hva som er formålstjenlig i det enkelte tilfelle.

Risikoer

Egen virksomhet

I de bransjene som selskapene driver i, så er det vurdert slik at brudd på bestemmelser om betaling av sjøfolk, er den største risikoen som virksomheten har.

Leverandører

Selskapet er avhengig av noen globale leverandører som opererer i mange land, og hvor det er vanskelig å få den fulle innsikt i hvilken påvirkning den enkelte leverandør, direkte eller indirekte, har på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Den manglende innsikten vurderes i seg selv som en risiko.

Tiltak

Egen virksomhet

Selskapene har i stor grad redusert denne risikoen ved å ikke bruke innleiefirmaer, men i størst mulig grad ansette sjøfolkene selv og dermed ha kontroll på at betalingen blir riktig. Når det kommer til Filippinske sjøfolk så leies disse inn via et bemanningsbyrå og en har derfor ikke fullt innsyn i utbetalingene til sjøfolkene.

ITF har jevnlig kontrollert om bord i skip og vi vil sette inn tiltak dersom de avdekker avvik.

Leverandører

Det er innført revisjon av leverandører på hele ESG-området. I utgangspunktet er dette en revisjon basert på egenerklæringer som innhentes fra leverandørene som ikke er lokalisert i Europa. Basert på de svar som er innhentes, vil det bli foretatt en ny risikovurdering og tilpasset oppfølging for de aktuelle leverandører og leverandørkategorier.

Kopervik, 29. juni 2023

HK Shipping Group AS

Org.nr: 918433805

Hovedgaten 26

4250 Kopervik

Epost: post@kopervikshipping.no

www.hk-shipping.group

Ivar Arne Legland

Daglig leder

Kristine Skeie

Styreleder

Stine Folkestad

Styremedlem

Helge Kaland

Styremedlem

Marius Høyer

Styremedlem